


ダイヤグラウトシステム適用製品

その他MUマテックス社リニューアル製品・補修材などを別売しています。お気軽にお問い合わせ下さい。

製品名	用途	適応・機能					
		道路舗装用	空港舗装用	鉄道軌道用	緊急工用	構造物用	特殊用途
セメントミルク  PAT. 	ダイヤツイン高強度 (超速硬型)	半たわみ性舗装用注入材 (2時間開放)	●	●	●		
	ホソーエース (超速硬型高強度)	半たわみ性舗装用注入材 東京都仕様 (3時間開放)	●	●	●		
	(超速硬型)	半たわみ性舗装用注入材 (3時間開放)	●	●	●		
	(早強型)	同上 (24時間開放)	●	●			
	(普通型)	同上 (約3日開放)	●	●			
	ホソーエース (保水型 40)	保水性舗装用注入材 (高強度型)	●				
	(保水型 60)	同上 (標準型)	●				
(保水型 80)	同上 (高保水型)	●					
ホソーエース (カラー)	茶・赤・青・緑・黄・黒・他 (特注品)	●	●	●			
裏込めグラウト 	LU-3	舗装版裏込め注入材 (超速硬型)	●	●	●		
	MG-5	舗装版ジョイント用注入材 (超速硬型)	●	●	●	●	
無収縮モルタル 	RWG-N	超速硬型プレバクト式省力化軌道用モルタル			●	●	
	MG-10MS	超速硬型無収縮モルタル			●	●	●
	MG-11M	超速硬型無収縮モルタル材 マンホール蓋高調整用	●		●	●	
	U-グラウト (一般用)	汎用型無収縮モルタル				●	
	MG-15M スーパー	高強度・高流動型無収縮モルタル				●	
	MG-15M ハイパー	高強度・粘性型無収縮モルタル				●	
	U-グラウト M	低発熱型無収縮モルタル				●	
	U-グラウト AG	水中不分離型無収縮グラウト材					●
充填用モルタル	アーマ #520	断面修復モルタル (充填工法)					●

※記載製品に関する性能、仕様、荷姿等は予告なく変更する場合があります。予めご了承ください。

PAT. 特許取得製品
ダイヤツイン高強度 特許第6535193号 | ※カタログ中の一部写真はイメージとして使用しています。

※掲載していますダイヤグラウトシステム適用製品の荷姿は、新会社MUマテックス社の取扱製品にともないデザイン変更中です。

グラウト製造/販売代理店

 東京舗装工業株式会社

〒101-0021 東京都千代田区外神田二丁目4番4号 第一電波ビル5階
製品事業部 Tel.03-3526-6680 Fax.03-3253-5983
 高性能セメントG 〒342-0015 埼玉県吉川市中井字小松川24
 東日本ベース Tel.048-940-5532 Fax.048-982-1876
 西日本ベース 〒660-0842 兵庫県尼崎市大高洲町5 新関西菱光(株)内
 Tel.06-6409-6066 Fax.06-6409-6067

●このカタログは、2023年11月現在のものです。



粉体製造元

 MUマテックス株式会社
MUCC MU MATEX Co.,Ltd.



NEW

さらなる作業効率アップを実現した高品質グラウトの現場製造サービス

ダイヤグラウトシステム

より速く、より強力な
フレッシュグラウトを
安定供給いたします。

25年余の実績
あなたの現場に参上

- ★ ハイ・クオリティ
- ★ ハイ・スピード
- ★ ハイ・コストパフォーマンス



人と道と自然のハーモニー

日本コムシスグループ
東京舗装工業株式会社

現場状況に応じて混練する、 安心・安全なサービスです。

連続混練りのフレッシュな
グラウトの安定供給だから **ハイ・クオリティ**

スネークポンプ付大型連続
ミキサー車からの供給だから **ハイ・スピード**

材料ロスの低減化が図れる
必要量を現場混練りだから **ハイ・コストパフォーマンス**



小型連続ミキサーシステム

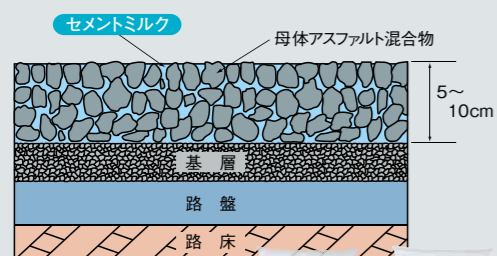


大型連続ミキサーシステム



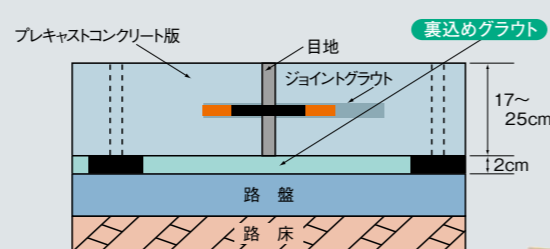
半たわみ性舗装用セメントミルク

2時間交通開放の高強度型超速硬ミルクが新登場!!
実績豊富なセメントミルクをリーズナブルな価格でご提供



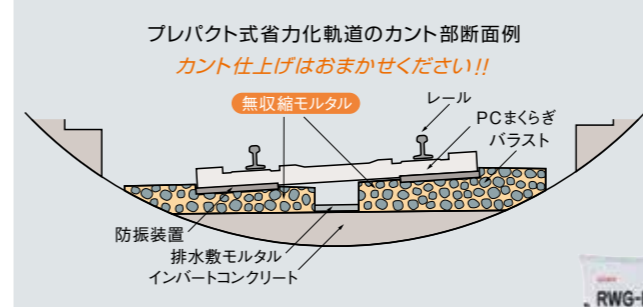
コンクリート版舗装用裏込めグラウト

空港や道路などのプレキャストコンクリート版舗装に用いる、
2時間交通開放の超速硬裏込めグラウト



プレパクト省力化軌道用無収縮モルタル

保守・修復頻度を低減化するプレパクト式省力化軌道工法に
用いる、2時間運行開放の無収縮モルタル



耐震対策・機械基礎用無収縮モルタル

耐震補強工法や免震装置据付時、機械基礎据付時の台座、
トンネル覆工背面の空洞などへの補充各種無収縮モルタル



橋脚耐震補強の無収縮モルタル注入



クレーンレールへの無収縮モルタル注入

