

アスファルト舗装・コンクリートの長寿命化が図れる各種補修材

補修材シリーズ

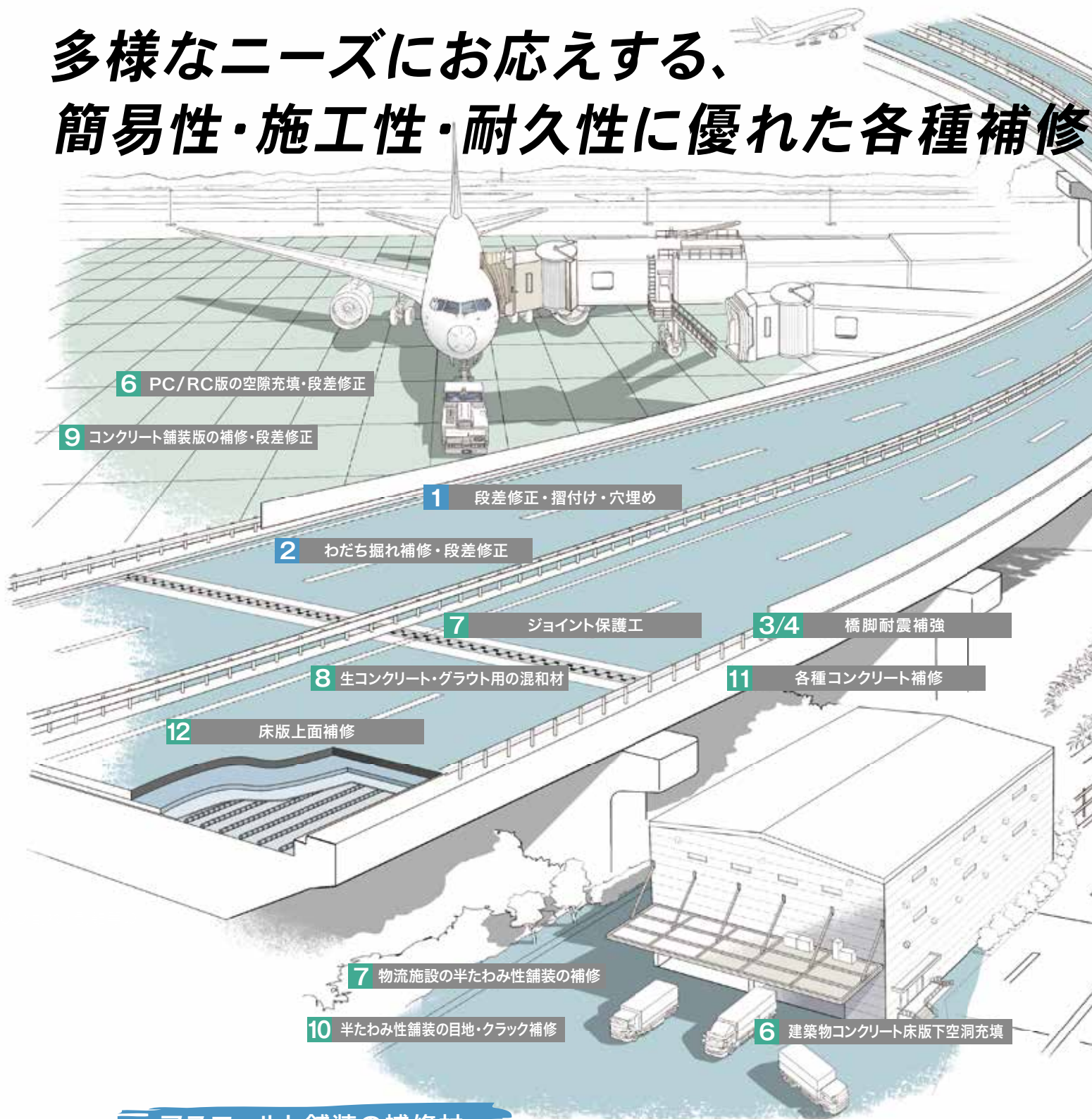
アスファルト舗装の補修材

豊富な補修実績と経験で
状況に即した補修材をご提案。

コンクリートの補修材



多様なニーズにお応えする、 簡易性・施工性・耐久性に優れた各種補修



アスファルト舗装の補修材

1

全天候型高耐久性 常温アスファルト混合物

とうほファルト スーパー
αミックス

いずれも長期安定性・耐水性に優れ、即交通開放が可能な補修用アスファルト混合物です。とうほファルトスーパーは徐々に固まりオレンジの香り、αミックスは水だけで固まり強度発現が早いです。



用途

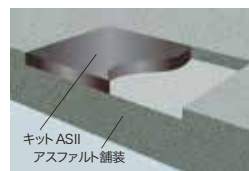
構造物修繕工事の仮復旧、歩道・幹線・高速のポットホールや局所破損補修、段差修正、摺付け、建物周り舗装など

2

アスファルト舗装補修材

ドーロガードキット ASII

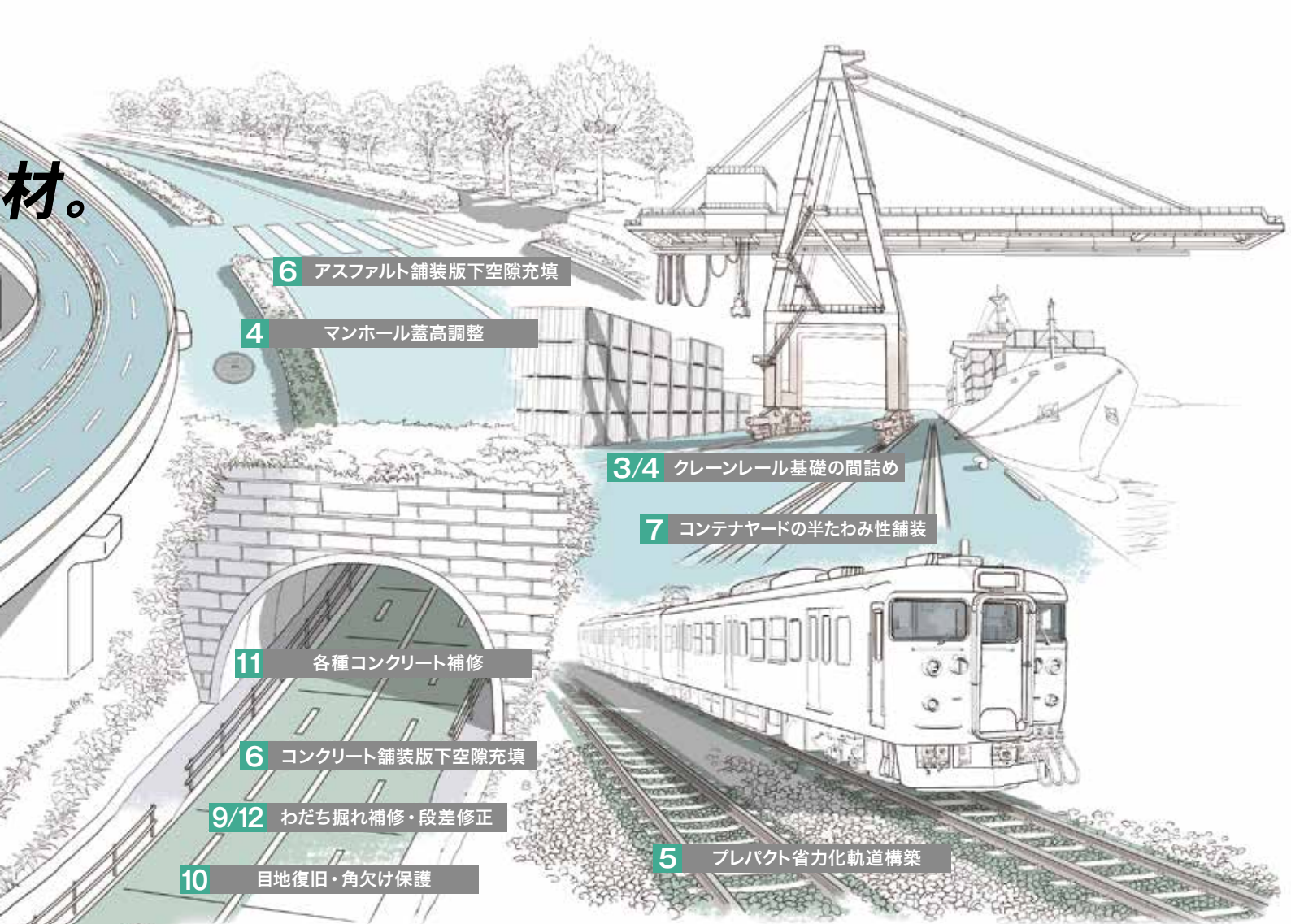
薄層でも割れ・剥離が生じにくく、耐摩耗性・耐衝撃性に優れています。しかも 0℃の低温環境での施工も可能で、大型機械は不要です。



用途

アスファルト舗装の劣化補修、わだち掘れ補修、段差修正、マンホール周り、鋼板等の滑り止めなど

材。



6 アスファルト舗装版下空隙充填

4 マンホール蓋高調整

3/4 クレーンレール基礎の間詰め

7 コンテナヤードの半たわみ性舗装

11 各種コンクリート補修

6 コンクリート舗装版下空隙充填

9/12 わだち掘れ補修・段差修正

10 目地復旧・角欠け保護

5 プレバクト省力化軌道構築

コンクリートの補修材

3 無収縮モルタル U-グラウトシリーズ

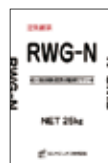
流動性が高く、橋脚の耐震補強充填材として最適で、U-グラウト AG は水中における各種グラウト工事が可能です。



用途 | 耐震補強（橋脚の鋼板巻立他）、機械据付間詰め、クレーンレール基礎の間詰め、トンネル覆工背面空洞充填など

5 超速硬型無収縮モルタル RWG-N

バラスト軌道の線路保守の合理化を図る目的から、バラスト軌道にセメント系グラウト材を注入して省力化軌道を構築する工法。低温時でも良好な硬化特性と長期的な強度が得られます。また、カント部にも対応します。



用途 | プレバクト省力化軌道工法

4 超速硬型無収縮モルタル MG-10MS/MG-11M

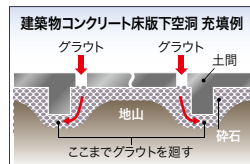
現場で水と練り混ぜるだけの超速硬型モルタルで、優れた流動性を発揮し、細かい隙間にも十分に充填されます。低温時でも良好な硬化特性と長期的な強度が得られます。



用途 | ホームドア設置、電柱基礎、マンホール蓋高調整など

6 超速硬型裏込めグラウト LU-3

混練り後約30分は一定の流動性を保つプレミックスタイプの超速硬型裏込め材で、低温時でも良好な硬化特性と長期的な強度が得られます。



用途 | 空港のプレキャストコンクリートPC/RC版隙間への充填・段差修正、既設コンクリート舗装版・アスファルト舗装版・踏掛版下空隙充填、建築物床版下空洞充填など

7

超速硬型半たわみ性舗装用セメントミルク PAT.
ダイヤツイン®高強度
ホソーエースシリーズ

道路橋のジョイント保護工は、ジョイント前後1mの高機能舗装に超速硬セメントミルクを注入しますが、「ダイヤツイン高強度」を使用することにより、2時間で交通開放をすることができます。

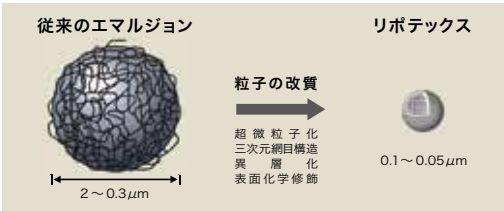


用 途 | ジョイント保護工、重荷重・寒冷地半たわみ性舗装

8

超微粒子アクリルエマルジョン
リポテックス M-400

アクリル樹脂を超微粒子タイプにし、より高強度・高耐久性を引き出したアクリルエマルジョンです。塗布・混入により、硬化体に靱性や耐水性を付与し、より耐久性向上させます。



用 途 | 生コンクリート・グラウト用の混和材、被膜養生剤

9

コンクリート舗装補修材
ドーロガードキット JCI

施工性・作業性に優れ、約1時間で実用強度を発現します。耐摩耗性・耐衝撃性はコンクリート舗装を凌ぎ、ライフサイクルコストの低減化が図れます。



用 途 | わだち掘れ補修、段差修正など

10

コンクリート目地注入材
ドーロガード目地

コンクリート舗装版目地の伸縮に追随する弾性があり、コンクリート端部の角欠けも保護することができます。また、コンクリート版にプライマーを塗り接着させることにより、目地からの水の浸透を防ぎます。



用 途 | コンクリート舗装版の目地復旧・角欠け保護
半たわみ性舗装の目地・クラック補修

11

コンクリート補修材
アーマシリーズ/U-リペアシリーズ

劣化したコンクリート構造物の耐久性向上、機能回復を状況に応じて適切で効果的に補修することができる、画期的な補修材シリーズです。

ひび割れ注入材 アーマ #600



断面修復材 U-リペアパッチ/U-リペライト/アーマ #310P/#520



#310Pはポリマーセメントモルタル

不陸調整材 アーマ #120P



ポリマーセメントモルタル

鉄筋の防錆材 U-ベーストII



プライマー U-プライマーHD



塩害補修材(防錆/断面修復) アーマ #700シリーズ



#700Pは防錆ベスト
#710Pは防錆モルタル

#720Pは断面修復材(充填工法)
#730Pは断面修復材(吹付工法)
#740Pは断面修復材(佐貫工法)



用 途 | ひび割れ剥離等の修復、コンクリート内部鉄筋の腐食抑制、劣化因子の侵入防止、塩害補修など

12

超速硬型モルタル
スラブリセットモルタル

躯体コンクリートとの接着性に優れ、現場で水を添加して練り混ぜるだけで超速硬性の断面修復材を得ることができます。



用 途 | 床版上面補修、各種緊急補修工事など

製 品 名

- MUマテックス株式会社製
- 東京舗装工業株式会社製
- 世紀東急工業株式会社製
- 三菱ケミカルインフラテック株式会社製
- ライオン・スペシャルティ・ケミカルズ株式会社製

補修材の種類

現場状況の修復に最適な補修材の選択で、
交通規制時間の短縮、ライフサイクルコストの低減化が図れます。

アスファルト舗装の補修材

段差修正、摺付け、穴埋めなど	<div>1</div> <div>全天候型高耐久性常温アスファルト混合物 とうぼファルト スーパー αミックス</div>
わだち掘れ補修、段差修正など	<div>2</div> <div>アスファルト舗装補修材 ドーロガードTMキット ASⅡ</div>

コンクリートの補修材

橋脚耐震補強、機械据付間詰めなど	<div>3</div> <div>無収縮モルタル U-グラウトシリーズ</div>
ホームドア設置、マンホール蓋高調整など	<div>4</div> <div>超速硬型無収縮モルタル MG-10MS/MG-11M</div>
プレパクト省力化軌道構築	<div>5</div> <div>超速硬型無収縮モルタル RWG-N</div>
PC/RC版の空隙充填・段差修正など	<div>6</div> <div>超速硬型裏込めグラウト LU-3</div>
ジョイント保護工等の半たわみ性舗装	<div>7</div> <div>超速硬型半たわみ性舗装用セメントミルク <small>PAT.</small> ダイヤツイン[®] 高強度 ホソーエースシリーズ</div>
グラウト・コンクリートの耐久性向上	<div>8</div> <div>超微粒子アクリルエマルジョン リボテックス M-400</div>
わだち掘れ補修、段差修正など	<div>9</div> <div>コンクリート舗装補修材 ドーロガードTMキット JCⅡ</div>
目地復旧・角欠け保護、クラック補修	<div>10</div> <div>コンクリート目地注入材 ドーロガードTM目地</div>
ひび割れ、断面修復、不陸調整など	<div>11</div> <div>コンクリート補修材 アーマシリーズ/U-リペアシリーズ</div>
床版上面補修、各種緊急補修工事など	<div>12</div> <div>超速硬型モルタル スラブリセットモルタル</div>

開放が早く耐久性が高く、良質なアクリル樹脂補修工法。

床版補修から薄層補修まで

メタクリル樹脂モルタル

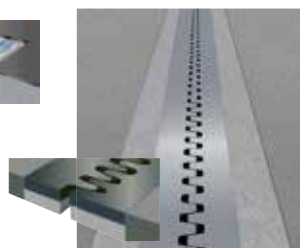
ドーロガードTM工法

ドーロガード工法は、短時間硬化性・低温硬化性・耐摩耗性といった、数々の特長を備えたメタクリル樹脂補修材を使用し、道路・床版などの補修に多くの実績をあげています。

- 1時間程度で硬化し、切削を伴わないため、交通規制時間の短縮が図れます。
- 耐摩耗性・耐薬品性に優れ、酸・アルカリ・塩分にも強く、薄層でも割れにくい補修材ですから、メンテナンスフリーが可能です。
- -10℃の温度環境でも1~2時間で硬化します。



コンクリート床版 断面修復工法



橋梁伸縮装置 嵩上げ工法



薄層補修工法

■ 施工手順



施工前



下地処理プラスト



プライマー塗布



ドーロガード塗布



養生砂塗布



ライン塗布

用途 わだち掘れ、床版補修、橋梁伸縮装置嵩上げ、ジョイント周り、縦目地・横目地、コンクリート道路、アスファルト道路など

傷んだフロアを快適に

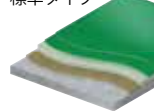
アクリル樹脂系塗床材

アクリトーンTMフローア工法

アクリトーンフローア工法は塗り床材の中でも突出した超速硬化修復床材を使用して、圧倒的な短工期を実現しています。極低温下施工や耐薬品性など、他の工法に見られないメリットがあります。

- 施工後1~2時間で実用強度を発揮します。
- 有機酸・無機酸・アルカリなど耐薬品性に優れています。
- 耐荷重性・耐衝撃性・耐摩耗性・防滑性に優れ、柔軟性もありますので、下地の動きに追随します。
- 耐候性も優れていますので、紫外線による変色・退色に強く、屋内外での施工が可能です。
- -10℃の低温化でも施工が可能です。
- 15色の豊富カラーバリエーションから施工箇所に相応しいカラー選択が可能です。

ペースト工法
標準タイプ



市場



食品開発センター通路



食品加工工場製造室



食品冷凍・冷蔵室

■ 施工手順



施工前



下地処理プラスト・はつり



プライマー塗布



ベースコート塗布



トップコート塗布



仕上り

用途 食品加工工場、調理室、給食センター、市場、冷蔵倉庫、物流倉庫、倉庫、駅コンコース、バックヤード、駐車場など

©各種補修材・工法は詳細資料をご用意しています。

PAT 特許取得製品
ダイヤツイン高強度 特許第6535193号

※カタログ中の一部写真はイメージとして使用しています。

日本コムシスグループ

 東京舗装工業株式会社



〒101-0021 東京都千代田区外神田二丁目4番4号 第一電波ビル5階

製品事業本部 Tel.03-3526-6680 Fax.03-3253-5983

高性能セメントG 〒342-0015 埼玉県吉川市中井字小松川24

Tel.048-940-5532 Fax.048-982-1876

製品販売G Tel.048-982-4411 Fax.048-982-1876

合材工場 茨城／飛騨 JV工場 綾瀬／千葉／新東京

●このカタログは、2025年8月現在のものです。

販売代理店