

The map illustrates the layout of the construction site, showing the locations of the asphalt plant, concrete plant, and concrete road. It also identifies dangerous areas and no-entry zones. The map includes a legend for construction materials and equipment, and a scale bar.

A map showing the location of Chiba ASCON. The map includes major roads like National Route 16 and various interchanges (千葉北インター, 六方町, 至成田空港). Landmarks such as the Chiba Sports Center (スポーツセンター) and Chiba University (千葉大学) are also indicated. The Chiba ASCON building is highlighted in red.



千葉アスコン

〒263-0004 千葉県千葉市稲毛区六方町 258-1
TEL 043-422-0630 FAX 043-421-1749



NIPPO・日本道路・東京舗装工業 共同企業体

千葉アスコン

取扱商品

- ・加熱アスファルト混合物
- ・再生加熱アスファルト混合物
- ・熔融スラグ入りアスファルト混合物
- ・アスファルト乳剤
- ・常温合材（レミファルト）
- ・再生クラッシャーラン（RC-40）
- ・再生粒度調整碎石（RM-30、RM-40）
- ・再生砂（10～0）
- ・ソイルセメント
- ・その他道路資材

廃材受入

- ・アスコン廃材
- ・コンクリート廃材（無筋）
- ・コンクリート廃材（有筋）
- ・コンクリート廃材（二次製品）
- ・路盤廃材

再生アスファルトプラント 再生加熱アスファルト混合物の製造プラントです

「廃棄物の処理および清掃に関する法律施行令」に指定された産業廃棄物であるアスファルト舗装材の再利用を目的とするプラントです。業界でもいち早く昭和51年、建設技術補助金の交付を受け、建設省の指導のもとにプラントを設置し、「アスファルト舗装材の再利用研究」について、さまざまな改良と研鑽を重ね現在に至っています。

〈プラント概要〉

形 式	熱風循環ドラムミキシング
能 力	100t/h
アスファルト貯蔵装置	20t×2基
石 粉 貯 蔵 装 置	30t×1基
合 材 貯 蔵 装 置	100t×5基、50t×1基（アスファルトプラントと兼用）
再生添加剤貯蔵装置	20t×1基
再生骨材供給装置	8m×3基
冷 骨 材 貯 蔵 装 置	8m×6基
公 害 防 止 装 置	乾式サイクロン2バーナー脱臭装置
記 録 装 置	重量印字デジタル記録 温度管理デジタル記録
骨 材 搬 送 機	3.2mタイヤショベル



再生アスファルトプラント

合材サイロ

アスファルトプラント

アスファルトプラント 加熱アスファルト混合物、常温合材の製造プラントです

コンピュータ制御による徹底した省力化を実現し、近年の多様化するアスファルト合材のニーズに対応する最新の製造設備です。当社の長年の技術力を集積し、騒音、粉塵を防止する諸設備を備えた“無公害プラント”であります。

〈プラント概要〉

形 式	バッチ式全自動重量計量式
能 力	180t/h（3t/バッチ）
アスファルト貯蔵装置	20t×1基、30t×3基、10t×1基
石 粉 貯 蔵 装 置	30t×2基
合 材 貯 蔵 装 置	100t×5基、50t×1基 （再生アスファルトプラントと兼用）
冷 骨 材 貯 蔵 装 置	8000t（3100m³）
骨 材 供 給 装 置	10m×9基
公 害 防 止 装 置	バグフィルター1600m³/min
記 録 装 置	重量印字デジタル記録 温度管理デジタル記録
骨 材 搬 送 機	4.2mタイヤショベル

破碎プラント（アスファルト系） 再生骨材、再生砂の製造プラントです

アスファルト塊を機械的に破碎して、再生アスファルトプラントに使用する再生骨材および埋戻材等に使用される再生砂を製造するプラントです。この設備は「廃棄物の処理および清掃に関する法律施行令」で指定された産業廃棄物を処理する中間処理施設で、アスファルト系の舗装廃材を専門に処理しています。



〈プラント概要〉

形 式	機械的破碎方式
能 力	一次破碎（ジョークラッシャー）120t/h 二次破碎（インペラーブレーカー）100t/h
篩 分 装 置	一次篩分（水平振動篩） 二次篩分（水平振動篩） 三次篩分（水平振動篩）
廃 材 搬 送 機	3.3mタイヤショベル
廃 材 処 理 重 機	0.7mバックホー

〈製品の種類〉

名 称	サイズ
R-2	13～5mm
R-3	5～0mm
再生砂	10～0mm

破碎プラント（コンクリート系） 再生粒度調整碎石、再生クラッシャーランの製造プラントです

コンクリート塊を機械的に破碎して、道路舗装に使用する上層路盤材である粒度調整碎石および下層路盤に使用するクラッシャーランを製造するプラントです。この設備は「廃棄物の処理および清掃に関する法律施行令」で指定された産業廃棄物を処理する中間処理施設で、セメント系の舗装廃材を専門に処理しています。



〈プラント概要〉

形 式	機械的破碎方式
能 力	一次破碎（ジョークラッシャー）125t/h 二次破碎（インペラーブレーカー）125t/h
篩 分 装 置	一次篩分（水平振動篩） 二次篩分（水平振動篩）
廃 材 搬 送 機	4.5mタイヤショベル
廃 材 処 理 重 機	0.7mニブラ

〈製品の種類〉

名 称	サイズ	強 度
RC-40	40～0mm	修正CBR30%以上
RM-30	30～0mm	修正CBR80%以上
RM-40	40～0mm	修正CBR80%以上