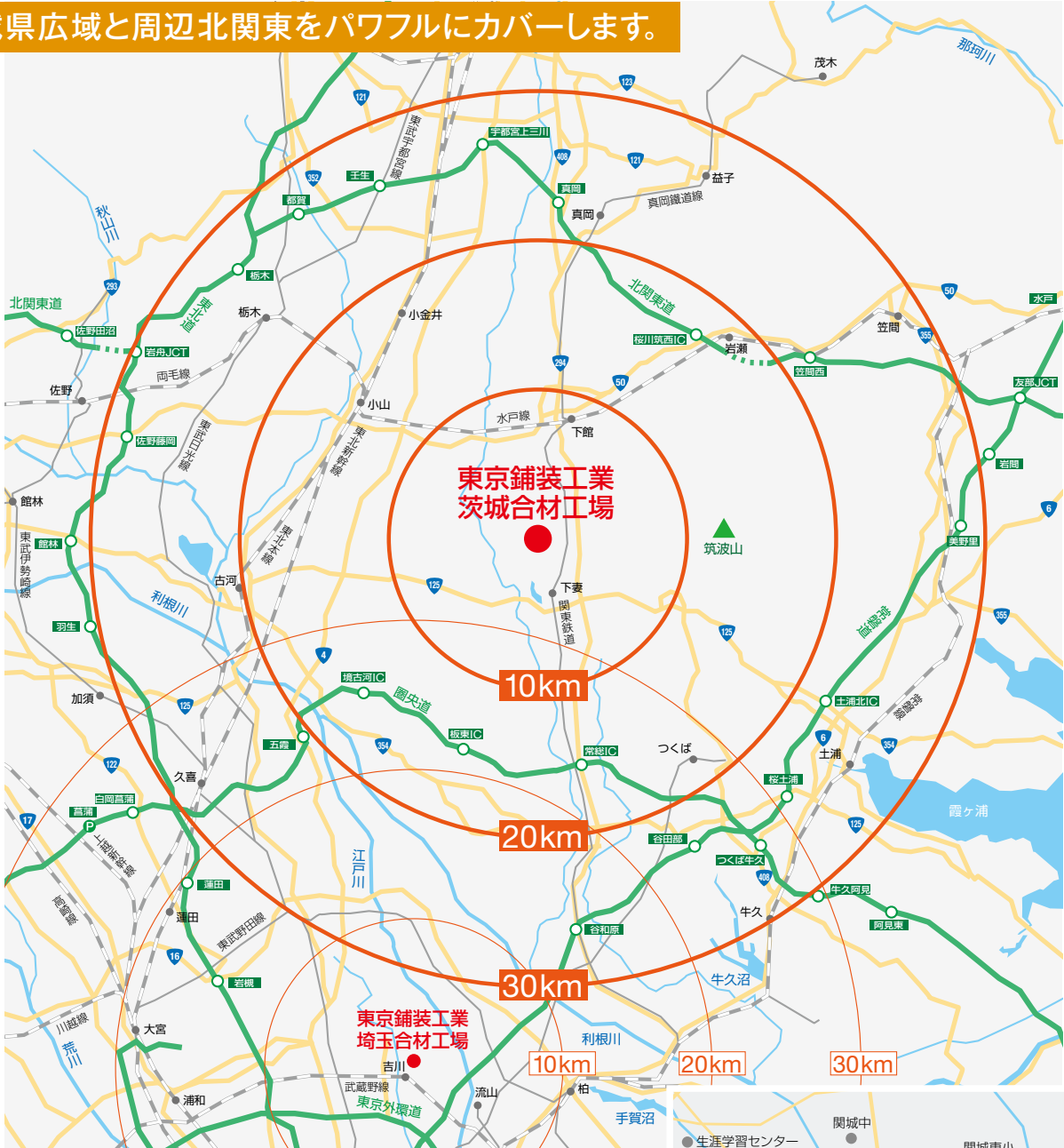


茨城県広域と周辺北関東をパワフルにカバーします。



最寄りの高速道路・インターチェンジ

- 首都圏中央連絡自動車道
常総インター下車 約30分
境古河・坂東インター下車 約40分
- 北関東自動車道
桜川筑西インター下車 約40分
- 常磐自動車道
土浦北インター下車 約60分



日本コムシスグループ
東京舗装工業株式会社
www.tokyohoso.co.jp
茨城合材工場
〒304-0004 茨城県下妻市大木1206番
Tel.0296-43-1441 Fax.0296-44-4154



茨城合材工場

新規・再生合材プラント／中間処理施設

茨城県リサイクル認定資材 準拠

実績と信頼の「合材品質＋環境品質＋対応品質」

- ISO 14001取得 ■ 産業廃棄物処分業
- 茨城県認定合材工場 ■ コンクリート再生砕石工場



「速い・強い・賢い」とうほマンは、
「短工期・長寿命・高機能」舗装を展開する
東京舗装のマスコットキャラクターです。

人と道と自然のハーモニー



日本コムシスグループ
東京舗装工業株式会社

廃棄物99%以上再生する合材品質、防音・防塵の環境品質、
中間処理&エリア供給の対応品質が全てパワーアップ。

道づくりは、品質づくり。

茨城合材工場は、弊社が展開する7拠点のひとつ。ゆとりのある搬入・搬出スペースのなかで、産業廃棄物の受け入れ・中間処理(破碎)施設を併設。茨城県リサイクル認定資材を製造する都市型エコプラントとしては草分け的な存在で、再資源化率99%以上を誇る良質の再生アスファルト合材および新規アスファルト合材、特殊合材を生産しています。周辺環境に配慮した工場立地と防音・防塵対策により、ご要望に合わせて夜間操業を実施し、供給エリアは北関東圏をワイドにカバーしています。

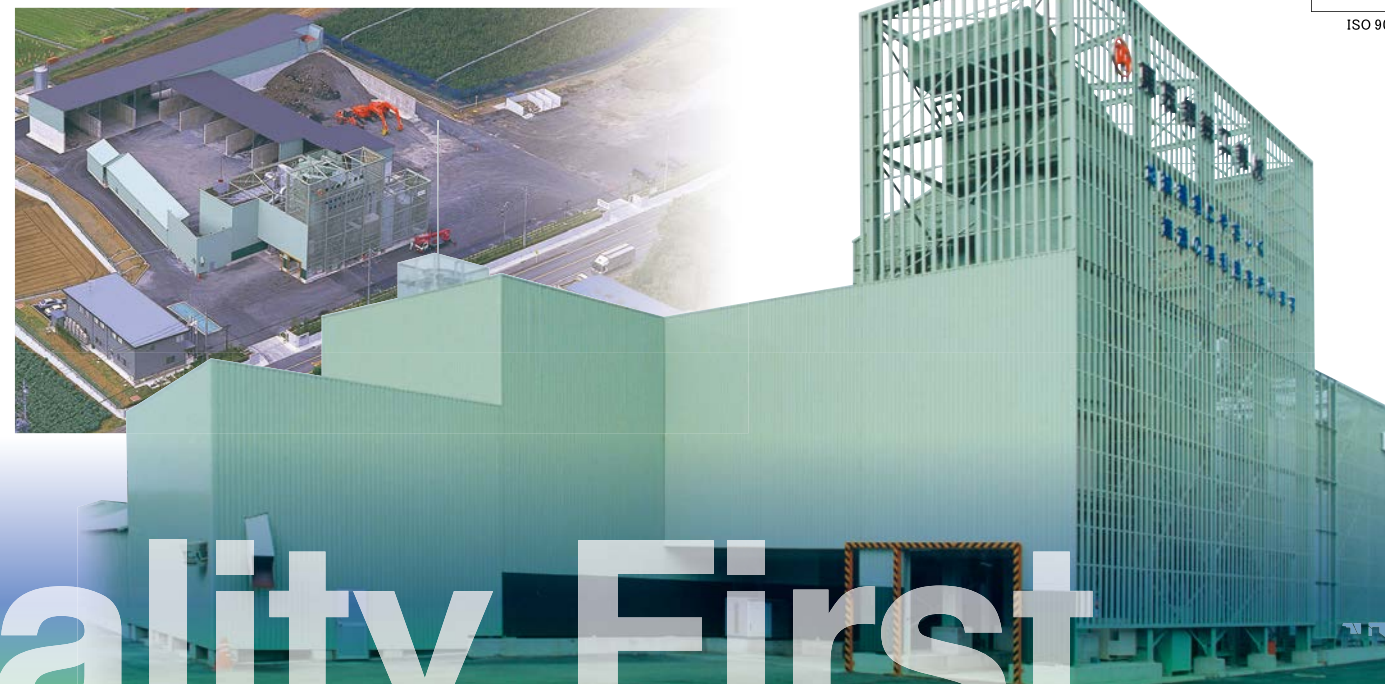
再資源化率
99%以上

夜間操業

ワイドエリア

徹底サポート

Quality First



再資源化率99%以上の 合材品質

当プラントでは、古いアスファルト舗装やビル撤去材を受け入れ、併設した中間処理施設で破碎。
合材プラントにおいて、再生骨材として99%以上を再資源化。
茨城県リサイクル認定資材の高品質を維持しています。

一貫した都市型エコプラントの 環境品質

周辺環境に配慮した立地と広い敷地、夜間操業を前提とした防音・防塵対策など完備。
廃棄物の搬入・搬出から中間処理施設、合材プラントまで、一貫した都市型エコプラントとして信頼されています。

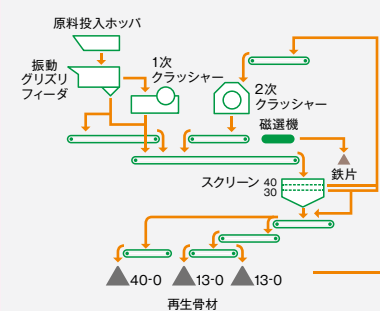
中間処理と供給エリアに優れた 対応品質

ゆとりのある敷地内では、産業廃棄物を全面的に受け入れ、騒音や塵埃に配慮した中間処理施設で破碎。
再生合材、新規合材はもちろん、特殊合材など柔軟に対応。
茨城、栃木、群馬の北関東エリアを広範囲にカバーし供給しています。

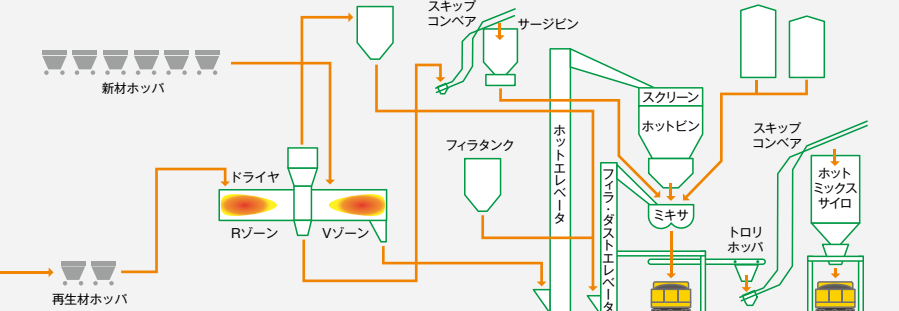
設計から立ち合い、試験まで 満足品質

舗装する箇所は？ 耐久性は？ 排水性は？ ヒートアイランド現象への対策は？ などなど、お客様のニーズに合わせた舗装の設計業務から現場立ち合い、並びに各種試験についても高い満足度と評価をいただいています。ご相談ください。

中間処理(破碎プラント)



合材プラント



営業品目

- アスファルト合材の製造・販売
- アスコンガラ及びコンクリートガラ等の受入れ
電子マニフェスト対応可能(JWNET、e-reverse.com)
- 再生碎石の製造・販売
- 各種土質試験

製品品目

- 新規アスファルト合材
- 再生アスファルト合材
- 半たわみ性舗装用合材など特殊アスファルト合材
- 再生骨材(分級材)、再生碎石(路盤材)
- 茨城県リサイクル認定資材
 - 再生加熱アスファルト混合物：
再生細粒、再生密粒、再生粗粒、再生瀝青安定処理、
再生改質密粒、再生改質粗粒
 - 一般廃棄物溶融スラグ入混合物(さしま環境事務組合・
常総地方広域市町村圏事務組合エリア)：
再生細粒、再生密粒、再生粗粒、再生瀝青安定処理
 - 再生路盤材：RB-40、RC-40

工場概要

- 所在地：茨城県下妻市大木1206番
- 敷地面積：16,410m²
- アスファルトプラント
- 中間処理施設(破碎)

アスファルトプラント

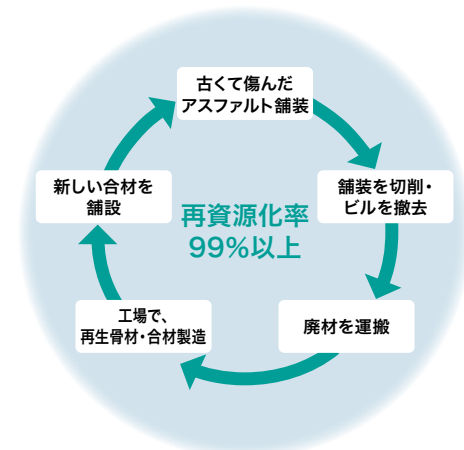
- 能力：混合形式 バッチ式
公称能力 90t/h
バッチ容量 1.5t

中間処理施設(破碎)

- 能力：45t/h

合材サイロ

- 貯蔵能力：100t



コンピューターシステム



舗装平坦性測定装置



中間処理施設



ローラーコンパクター

