

環境やニーズに即したコンクリート舗装をご提案。



連続鉄筋コンクリート舗装

連続鉄筋コンクリート舗装は、縦方向に長くつないだ鉄筋をもち、施工目地以外の目地を作らないコンクリート舗装。コンクリートの収縮に帰因するひび割れを広く分散させ、個々のひび割れ幅を狭くすることによって、目地を省いたときの版の不連続性を防ぎ、合わせて舗装版上の車両の走行性を改善しようとする工法です。



1 DAY PAVE (ワンデイペイブ)

水セメント比の低減を図ることで初期強度を高め、施工後1日で交通開放可能な1 DAY PAVE (ワンデイペイブ)。短工期なので経済性も良く、従来のコンクリート舗装より耐久性も優れています。コンテナヤード、道路維持修繕工事、交差点、バス停、小規模舗装などに適しています。



ポーラスコンクリート舗装

ポーラスコンクリート舗装は、高空隙のポーラスコンクリートを用い、排水性能や透水性能、騒音低減性能等の機能を持たせた舗装で、車道・歩道等幅広く適用できます。施工上は、目標空隙率に応じた適度な締め固めと平坦性が得られるよう、コンクリートのコンシステンシーに留意します。



コンクリート薄層オーバーレイ工法

コンクリート薄層オーバーレイ工法とは、表面性状の回復、構造の強化に用いられ、注目されている工法です。仕上がり高さの制約から付着型の薄層舗装による修繕工事が主流です。傷んだ既設コンクリートを切削・ブラスト処理し新たなコンクリートを5～10cm程度敷きならし薄層で仕上げる工法です。



プレキャストパヴメント

プレキャストコンクリート版舗装は、工場で製作しておいたプレストレスコンクリート (PPC) 版や鉄筋コンクリート (PRC) 版を路盤上に敷設して築造するコンクリート舗装で、早期交通解放の維持・修繕工事に最適です。適正な基盤整備によるPPC版舗装の耐用年数は約40年を想定しています。

※カタログ中の一部写真はイメージとして使用しています。

日本コムシスグループ

東京舗装工業株式会社



〒101-0021 東京都千代田区外神田二丁目4番4号 第一電波ビル5階

本店営業部 Tel.03-3253-5981 Fax.03-3253-5983

www.tokyohoso.co.jp e-mail:business@tokyohoso.com

支店 関東／東北／中部／関西／九州

工場 茨城／埼玉／飛騨／枚方 JV工場 綾瀬／千葉／新東京

●このカタログは、2018年6月現在のものです。

高品質舗装や構造物を大幅な省力化工法で、短工期・ローコストで施工。

セメントコンクリート舗装

最高水準の平坦性、
過酷な環境下での耐久性を
省力化工法で実現。



人と道と自然のハーモニー

日本コムシスグループ

東京舗装工業株式会社

メンテナンスフリーで
ライフサイクルコスト・環境負荷の低減化が
図れる、多彩なコンクリート舗装を展開。

コンクリート舗装

スリップフォーム工法

当社では、型枠不要なスリップフォーム工法を業界に先駆け採用し、大幅な省力化で、工期短縮とコスト削減を実現しました。普通コンクリート舗装はもとより、コンクリート薄層オーバーレイ工法、連続鉄筋コンクリート舗装などにも積極的にスリップフォーム方式で対応し、幾多の実績を誇ります。スリップフォーム工法によるコンクリート舗装は、今やスタンダード工法となっています。

【用途】

高規格幹線道路、都市間主要道路、空港、トンネル、コンテナヤード、漁港、交差点、軽交通道路など



際立つ省力化で、施工延長はトップクラスの実績。

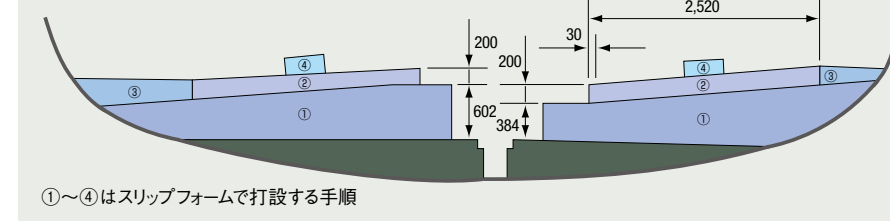
新幹線路盤

新幹線路盤コンクリート打設

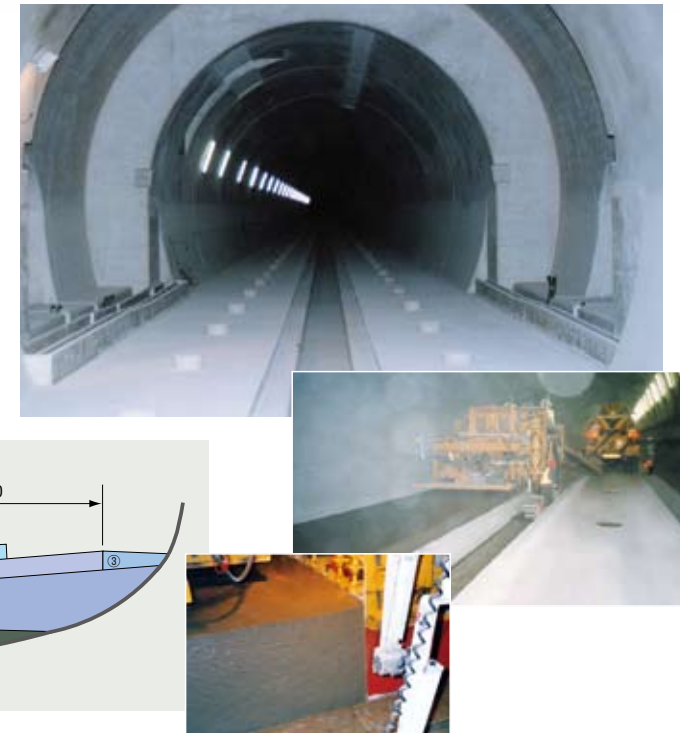
北陸新幹線・高崎～軽井沢間の秋間トンネル路盤コンクリート打設に、スリップフォーム式打設機を採用。大幅な工期短縮と省力化を実現し、賞賛をいただきました。その後九州新幹線・紫尾山トンネルなどの実績を重ね、施工延長はトップクラスの実績を誇ります。

型枠不要なこの工法は、急カーブや横断勾配が変化する路面でも、一気に打設することができます。

秋間トンネル路盤断面図



①～④はスリップフォームで打設する手順

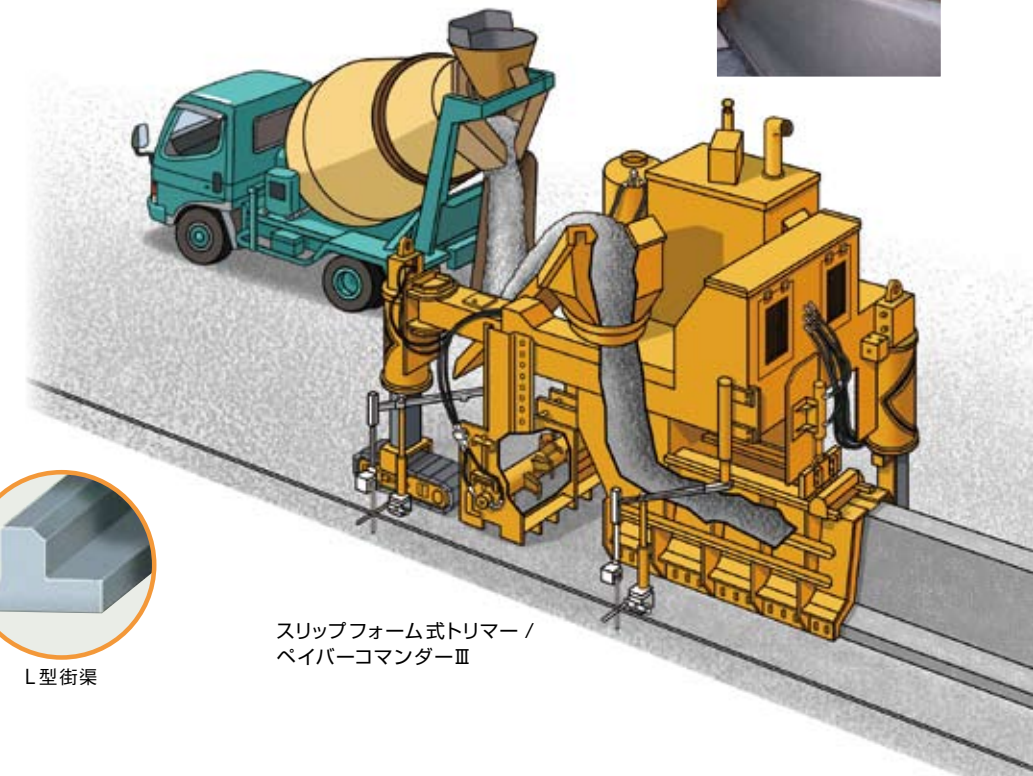
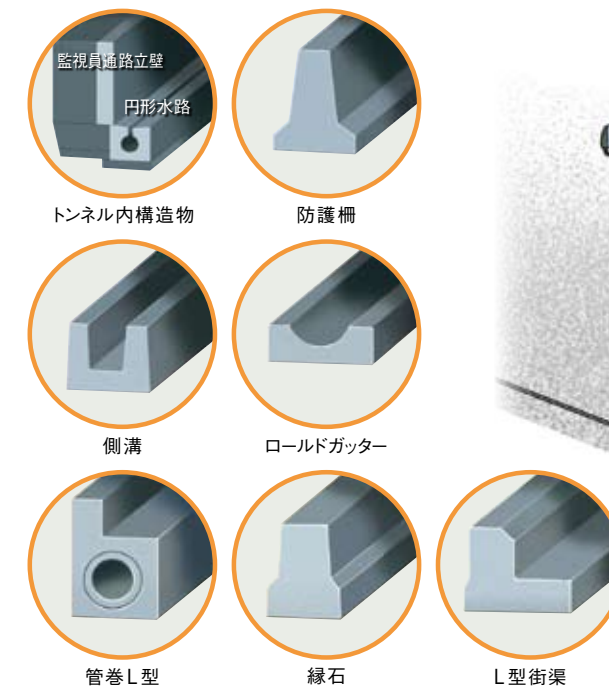


多様な構造物を難なく短工期で構築。

コンクリート構造物

道路付帯構造物

スリップフォーム工法は、モールドの交換により、多様なコンクリート構造物（縁石・ロードガッター・側溝・円形水路・L型側溝・防護柵・直壁・壁高欄など）に対応が可能です。当社では、東北道、東名・名神高速道、山陽道などの防護柵・円形水路工事に豊富な実績を誇り、好評をいただいております。



スリップフォーム式トリマー /
ペイパーコマンドーⅢ